

Обзор продукта

[Доставка контейнерного дилера Китай Китай](#) | 20-футовый односторонний расширяемый контейнер спроектирован и изготовлен в соответствии с размером и внешним видом стандартного 20-футового контейнера высокого шкафа (20GP), и представляет собой контейнерный продукт, который отвечает требованиям размера внешнего вида морского транспорта.

Его основная структура рамы в основном включает в себя следующие структурные детали: нижняя рама, две стороны, две концы, верхняя пластина корпуса коробки и расширяемые боковые панели.

В середине нижней рамы рамы есть два слота вилочных погрузчиков (расстояние 2080 мм) для оборота и простой укладки контейнеров с вилочными погрузчиками в пустом состоянии контейнера.

В нижней части двух концов рамы есть две анти-коллизии кусочки, чтобы предотвратить столкновение с нижним угловым кусочками и угловыми кучами или скручивающими замками контейнера при укладке контейнера.

Есть небольшая дверь, которую можно открыть и закрыть в левом конце, чтобы люди могли войти и выйти. На правой стороне вентиляция и освещение вверх по вращению вверх для вентиляции.

На одной стороне основной рамы есть расширяемый лист боковой панели. В нижней части корпуса листа есть вращающийся вал, чтобы соединить и поставить с основной рамой, а корпус листа может вращаться вокруг вращающегося вала для достижения понижения и повышения корпуса листа. Электрическая лебедка является источником питания для снижения и повышения расширяемой панели.

Когда расширяемая боковая панель опускается и в горизонтальном положении, верхняя поверхность панели промывается с верхней поверхностью пола коробки. Когда расширяемая боковая панель поднимается и в вертикальном положении, внешняя часть панели промывается на внешней стороне колонны коробки. Когда расширяемая боковая панель поднимается и в вертикальном положении, механизм защелки на внешней стороне панели может быть подключен к основной раме коробки, чтобы предотвратить случайное открытие.





Структурная форма

1 Шасси основной рамы состоит из двух боковых балок и среднего кия. Боковые балки-это № 16-канальная сталь, а нижний киль представляет собой стальную изгибающуюся изгибающую часть С-образной пластины толщиной 3 мм. В середине бокового луча есть два симметрично распределенных слота вилочного погрузчика (расстояние между ними составляет 2080 мм). Слева и справа от каждого слота вилочного погрузчика находятся два из-образных изгибающих боковых рам, которые охватывают боковые балки с обеих сторон. Верхняя часть боковой рамы полностью приварена с нижней стальной верхней пластиной. Дно между боковой рамой прорезей вилочного погрузчика и боковыми балками шасси с обеих сторон находится локальная стальная пластина (используется для укрепления отверстия бокового луча шасси). Верхняя поверхность слота вилочного погрузчика промывается верхней поверхностью кия шасси.

На боковой стороне основного каркаса с расширяемым корпусом боковой пластины есть ушная пластина для установки вращающегося вала. Сквол с штифтом на корпусе листа может быть повернут через ушную пластину, чтобы реализовать опускание и повышение тела листа.

2. Две стороны основной рамы состоят из боковых верхних балок и боковых гофрированных пластин. Гофрированная пластина сбоку без развернутого листа имеет полную высоту, а нижняя часть гофрированной пластины сварена к боковой поперечности от шасси. Высота гофрированной пластины сбоку с развернутым листом

составляет около 110 мм. Под гофрированной пластиной находится армированная квадратная стальная труба. Пространство между армированной квадратной стальной трубой и боковой сшитой шасси является развернутым пространством развернутого листа.

3. Два конца его основной рамы состоят из колонн, верхних и нижних балок на конечной поверхности, конец гофрированных пластин и угловых фитингов контейнеров. Между угловыми фитингами есть зазор и контроль качества колонны, 3 мм сбоку и 5 мм на конечной поверхности. Верхняя луча на поверхности конечной поверхности на 3 мм короче верхнего поперечного склада сбоку, которая используется для установки удлинительной пластины верхней пластины коробки. Расстояние между нижней пучком конечной поверхности и угловой кусочкой на инспекции качества земли составляет 13 мм.

Есть небольшая дверь, которую можно открыть и закрыть на левом конце, чтобы люди могли войти и выйти.

На правой стороне вентиляция и освещение вверх по вращению вверх для вентиляции. Существует также авиационная вилка в качестве ввода внешнего источника питания для всей коробки.

4. Верхняя пластина основной рамы состоит из 5 стандартных контейнеров, профилированных верхних пластин и удлинительных пластин на обоих концах. Стандартная верхняя пластина, профилированная контейнер, приварена к верхней плоскости верхней боковой балки на боковой стороне коробки, а размер внешнего вида каждой стандартной верхней пластины составляет 2,0*1045*2356 мм. Удлинительная пластина приварена к верхней поверхности верхней части поверхности конечной поверхности на обоих концах рамы коробки и внутренней плоскостью верхней боковой лучи на боковой стороне коробки. Удлинительная пластина перекрывается ниже стандартной верхней пластины, с длиной перекрытия около 20 мм и толщиной удлинительной пластины 3 мм.

5. Расширяемая боковая пластина состоит из рамы, гофрированной пластины, шарнира и структуры защелки. Ушная пластина и болт для глаз приварены на раме, и после того, как киль сварена внутри гофрированной пластины, установлена бамбуковая фанера толщиной 18 мм.

6. Две электрические лебедки установлены в верхней части основной рамы, чтобы обеспечить питание для снижения и повышения расширяемого листа.

7. На открытом пространстве расширяемого листа установлены изгибающие детали и полосы боковых пенопластов и внутренний край маленькой двери на конечной поверхности коробки. Когда маленькая дверь закрыта, и расширяемый лист закрыт, малая дверная рама и расширяемая листовая рама прижаты к боковым пенопластовым полоскам для достижения герметизации и гидроизоляции.

8. Установите переключатель движения, чтобы убедиться, что расширяемый лист включен и остановлен, когда он находится в вертикальном положении (для определения).

Конфигурация украшения

1. [Доставка контейнеров Homes China Company](#) | Схема украшения для верхней части коробки: сваренный киль рамы коробки --- 6-миллиметровый каменная шерсть-50 вторичного киль --- европейская сосновая доска толщиной 8 мм----- 10 мм толщиной в виде быстрого установки (включая края).
2. Схема украшения для пола коробки: многослойная плата для коробки --- 3-миллиметровая прокладка для влаги 12 мм напольные покрытия --- 10*80 ммпвк. Альтернативный план: Схема украшения для пола коробки: многослойная доска для коробки-6-миллиметровый каменный пластиковый пол --- 10*80 ммпвк.
3. Схема оформления фиксированной части коробки: гофрированная плата рамы коробки ---- 50 заземляющий киль ---- 10 мм толщиной в толщиной плате (включая края).
4. Схема оформления для расширяемой части коробки: гофрированная плата рамы коробки--сваренный киль ---- 18-миллиметровый бамбуковый фанера.
5. Лампы установлены в потолке скрытым образом.
6. Глазки и кабели переключателей установлены в стене скрытым образом.
7. Кабели электрической лебедки и оборудования для батареи установлены в стене или потолке с кабельной желобой.

Конфигурация и оборудование

Ящик внешние размеры (мм) l*w*h	6058*2348*2591 мм, 1 часть
Модель электрической лебедки	KDJ-4500K
Напряжение	DC12V
Входная мощность	3,72 кВт
Максимальная сила тяги	4500б
Размер упаковки	470*280*220 2 штуки
Модель батареи без технического обслуживания: 6 кВт-105 Оценка емкости: 105АН Напряжение: 12 В. Начальный ток: 512А Состояние заряда: без технического обслуживания батарея	Химический тип: свинцовая батарея Структура выхлопных газов: взрывоопасная и кислородопроницаемая батарея Размеры: 410 × 176 × 213/234 (мм) 2 штуки
Модель зарядного устройства аккумулятора: BZJ-24100A	Входное напряжение: AC220V
Выходное напряжение:	12 ~ 24 В выходной ток ≤ 32А 2 единицы

Стальной проволочный веревку	2 штуки
Для определения внутренней пластины блокировки безопасности	2 комплекта
Внешний фиксирующий стержень	3 комплекта